

А.В.Кондрашев

Краснодарский государственный историко-археологический музей-заповедник им.
Е.Д. Фелицына»

О торпедных катерах, погибших Керченском проливе *Некоторые результаты работ подводной экспедиции Краснодарского музея-заповедника*

Практика подводных исторических исследований в Керченском проливе показывает, что морское дно хранит еще немало тайн, связанных с событиями второй мировой войны. Особый интерес представляют находки погибших Керченском проливе катеров, найденных подводной экспедиции Краснодарского музея-заповедника в последние годы у берегов Таманского полуострова. Значительная часть находок была идентифицирована, установлены обстоятельства их гибели и списки экипажей, а также найдены родственники некоторых погибших .

Как известно, военные действия в проливе в 1941-1943 г. сопровождались огромными потерями плавсредств, гибелью тысяч моряков и десантников. Поскольку мелководный пролив был чрезвычайно насыщен минными постановками, на них погибла большая часть десантных катеров. Среди них бронекатер БКА-73, затонувший от подрыва на mine, зенитное орудие Лендера с которого было поднято и установлено в память о погибших десантниках у мыса Тузла на Таманском п-ве.

В этом же районе обнаружен торпедный катер ТКА-35, на котором в рубке радиста обнаружены небольшая библиотека, в том числе раритетное издание Евгений Онегин А.С.Пушкина XIX в. , а также одежная щетка члена экипажа с фамилией Маевский Д.К, позволившая установить номер катера и банки с американской тушенкой.

Приборное обследование акватории позволило открыть еще одно сильно поврежденное судно, затонувшее в результате налета авиации. Им оказался торпедный катер ТКА-114, сражавшийся до с германскими истребителями до

конца. На фото погибшие члены экипажа Н.Нежевлюк, радист ТК-114 , и моторист Дорожко Н.Ф.

Последняя находка была сделана в 2016 г., когда был обнаружен 4-й по счету артиллерийский торпедный катер АКА-76. По архивным материалам

он пропал без вести во время ночного боя с германскими катерами. Рядом была найдена платформа для реактивных снарядов. Несколько снарядов сохранилось в запасных шкафах. Катер был идентифицирован по найденной закладной доске.

И еще об одной находке, которая может быть особенно интересна нашим германским коллегам. В районе мыса Железный Рог несколько лет назад была случайно найдена дайверами кормовая часть судна, определенного предварительно как шнельбот, погибший от сильного взрыва. Перевод полученной копии судового журнала позволил идентифицировать находку и выяснить обстоятельства его гибели. Во время ночного рейда у берегов Тамани 8.07.1943 г. катер подорвался на минном заграждении, в результате кормовая часть затонула, а сам катер остался на плаву. Погибло 8 человек экипажа. Было принято решение буксировать шнельбот на базу в Иван-Баба (район Феодосии, Крым), но при движении катер стал заполняться водой и по приказу командира был затоплен.

Годом раньше в этом же районе устье Кубанского лимана в сентябре 1942 г. был потерян еще один шнельбот S-27, в который во время атаки случайно попала торпеда, пущенная с катера S-72. У него была оторвана носовая часть, погибло 12 человек экипажа, катер затонул. В судовом журнале упоминается, что командир катера предполагал позже поднять судно, но в военное время это сделать не удалось. В настоящее время попытки обнаружить оба катера не предпринимались из-за отсутствия информации по обстоятельствам гибели шнельботов.

В этой связи, в целях сохранения памяти о погибших моряках и при интересе к теме у германской стороны есть предложение об организации

совместной подводной экспедиции по поиску погибших катеров, основной целью которой бы стало понимание, что примирение над могилами погибших есть общий шаг к миру.